



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Hradecký venkov jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hradecký venkov na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	2.1 Dostatečná dopravní dostupnost a vysoká bezpečnost dopravy
Podopatření integrované strategie	2.1.A Dopravní dostupnost a obslužnost 2.1.B Bezpečnost v dopravě
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	6.10.17 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	6.10.17 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	6.11.17 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	15 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %

Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu 400 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu 5 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy: Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Cyklodoprava: Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Seznam obcí, které tvoří území MAS zde: http://www.mashradeckyenkov.cz/storage/1446756807_sb_seznam_obcmashradeckvenkov.pdf

Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cyklodoprava 7 62 00 Délka zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km) 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola (km) 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě žadatele (V aktualizaci textu výzvy IROP č. 53 a Specifických pravidel ze dne 8.8.2017 byla tato příloha zrušena)
	4	Výpis z rejstříku trestů (V aktualizaci textu výzvy IROP č. 53 a Specifických pravidel ze dne 8.8.2017 byla tato příloha zrušena)
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí (V aktualizaci textu výzvy IROP č. 53 a Specifických pravidel ze dne 8.8.2017 byla tato příloha zrušena)
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
15	Vyjádření stavebního úřadu
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy a v kapitole 3.5.3 aktivita Cyklodoprava.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, kapitola 10 Obecných pravidel. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Oproti výzvě ŘO IROP MAS omezuje okruh podporovaných aktivit na aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel 53. výzvy, a to kap. 3.4 Aktivita "Bezpečnost dopravy" a kap. 3.5 Aktivita "Cyklodoprava". Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly týkající se aktivit "Terminály a parkovací systémy", "Telematika pro veřejnou dopravu" a "Nízkoemisní a bezemisní vozidla".
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS nebude provádět změny ve výzvě pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.mashradeckyvenkov.cz/Vyzvy-v-IROP . Změny se nevztahují na žádosti, které již byly podány. Podmínky pro

	případnou změnu výzvy uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy č. 53).
Způsob hodnocení projektů	MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Podrobný popis způsobu hodnocení projektů je uveden v kap. 4 Interních postupů MAS Hradecký venkov pro IROP - viz http://www.mashradeckyvenkov.cz/download_irop.php?sekce=15&rs tema=13&stromhlmenu=4 . Kapitola 4.3. těchto postupů řeší případy, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a případy, že projekty dosáhnou stejného počtu bodů. Minimální bodová hranice: 40 bodů Maximální bodová hranice: 70 bodů Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v kapitole 6. Interních postupů MAS Hradecký venkov pro IROP, který je zveřejněn na stránkách MAS.
Kritéria pro hodnocení projektů	Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Žadatelé, kteří k podání žádosti předloží doklady k ukončenému výběrovému řízení a vyjádření stavebního úřadu budou bodově zvýhodněni (viz. příloha č. 2. Kritéria věcného hodnocení). Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování. Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce na adrese: https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
	Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Stejně tak, na dalších místech výzvy MAS, pokud bude uváděn odkaz na Pravidla, bude odkazováno na verzi k datu vyhlášení výzvy MAS.</p> <p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Iva Horníková, vedoucí kanceláře MAS Hradecký venkov telefon: 602 637 137, e-mail: kancelar.mas@seznam.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	<p>1</p>	<p>Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</p>
	<p>2</p>	<p>Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>