

Seminář pro žadatele IROP Výzvy č. 1 MAS Hradecký venkov 10. 10. 2017 Nechanice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výzva č. 1 MAS pro IROP

Fiche/opatření: Bezpečnost dopravy a cyklodoprava

Výzvy MAS jsou podvýzvami IROP a projekty se řídí pravidly nadřazených výzev:

53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

http://www.mashradeckyvenkov.cz/download_irop.php?sekce=15&rstema=13&stromhmenu=4

DOKUMENTY K VÝZVĚ:

http://www.mashradeckyvenkov.cz/download_irop.php?sekce=15&rstema=13&stromhmenu=4

Dokumenty k výzvě

- Výzva
- Interní postupy MAS Hradecký venkov včetně příloh
- Obecná pravidla IROP a jejich přílohy
- Specifická pravidla IROP a jejich přílohy
- Studie proveditelnosti – závazný vzor
- Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
- Kritéria věcného hodnocení

Postup schvalování projektů

1. Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí – kritéria MAS jsou přílohou výzvy. Žadatel může být vyzván k opravě nebo k doplnění žádosti maximálně dvakrát. Tuto kontrolu provádějí pracovníci MAS.
2. Věcné hodnocení – projekt MAS podpoří, pokud obdrží alespoň minimální stanovený počet bodů. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS, projekty schvaluje Programový výbor MAS.
3. Další posuzování projektů provádí Centrum pro regionální rozvoj. Kritéria závěrečného ověření způsobilosti kontroluje CRR a jsou zveřejněna ve specifických pravidlech pro žadatele. Je nutné aby každý projekt splnil daná kritéria, jinak může být vyřazen.
4. Schválení projektu a vydání právního aktu vyřizuje Ministerstvo pro místní rozvoj.
5. Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení po každé fázi hodnocení.

Vyhlášená výzva

1. Výzva – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava – alokace 15 mil. Kč

Název výzvy	Alokace výzvy (ERDF)	Ukončení příjmů žádostí	Minimální CZV	Maximální CZV
1. výzva	15 mil. Kč	6.11. ve 14. hod.	0,4 mil. Kč	5,0 mil. Kč

IROP – Bezpečnost dopravy - aktivity

Bezpečnost dopravy:

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

Cyklodoprava – aktivity:

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

Cyklodoprava - aktivity

- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
- Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.
- Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

DOPORUČENÍ

- Realizace projektu **nesmí** být ukončena před podáním žádosti o podporu.
- Etapy projektu mohou být **minimálně** tříměsíční (doporučujeme jednu etapu)
- Postupovat nejen v souladu se specifickými pravidly, ale i s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat a podat** v MS2014+ dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt **musí být** předložen do správné výzvy a podvýzvy MAS Hradecký venkov
- Nutné je doložit všechny **povinné přílohy** k žádosti, u nerelevantních doložit, že příloha není pro projekt relevantní.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách k žádosti.
- Jednoznačně vymezovat **způsobilé výdaje** projektu, a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů náhlavní aktivity (min.85%) a vedlejší aktivity projektu (max.15%).
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.

Povinné přílohy – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Doklady oprávnění subjektivitě žadatele (V aktualizaci textu výzvy IROPč.53 a Specifických pravidel ze dne 8.8.2017 byla tato příloha zrušena)
- Výpis z rejstříku trestů (V aktualizaci textu výzvy IROP č. 53 a specifických pravidel ze dne 8.8.2017 byla tato příloha zrušena)
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.

- Kritéria formálních náležitostí:
 - žádost o podporu je podána v předepsané formě,
 - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele,
 - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.

Kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti se dělí na napravitelná a nenapravitelná.

- **Nenapravitelná kritéria:**

- projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hradecký venkov pro období 2014-2020,

- - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS,

- **Napravitelná kritéria:**

- potřebnost realizace projektu je odůvodněná,

- projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů,

- projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny výzvou MAS,

- projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS,

- projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.

Kritéria věcného hodnocení

Povinné přílohy – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Doklady k výkupu nemovitostí (V aktualizaci textu výzvy IROP č.53 a Specifických pravidel ze dne 8. 8. 2017 byla tato příloha zrušena)
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci
- Vyjádření stavebního úřadu

MAS HRADECKÝ VENKOV

Děkujeme Vám za pozornost.

KONTAKTNÍ ÚDAJE PRO KONZULTACE PROJEKTŮ:

Ing. Iva Horníková, vedoucí kanceláře MAS Hradecký venkov

telefon: 602 637 137

e-mail: kancelar.mas@seznam.cz

www.mashradeckyvenkov.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR