



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Hradecký venkov jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hradecký venkov na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 6. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Hradecký venkov – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	2.1. A a 2. 1. B
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	7.1.19 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	7.1.19 9:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8.2.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2016
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2016, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 881 172,980 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy: Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Seznam obcí, které tvoří území MAS zde: <a href="http://www.mashradeckyvenkov.cz/storage/1446756807_sb_seznamobcmashradeckvenkov.pdf">http://www.mashradeckyvenkov.cz/storage/1446756807_sb_seznamobcmashradeckvenkov.pdf</a>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obce</li> <li>• dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
Indikátory	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	5	Studie proveditelnosti (upravená MAS)
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Vyjádření stavebního úřadu
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (vydání 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole <b>v kapitole 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy</b> . Příloha č. 15 -V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.	

Způsobilé výdaje	
	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni uhlášení výzvy</i>

<b>Věcná způsobilost</b>	příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 mst ve znení platném ke dni vyjádření výzvy, tj. <i>Obecnými pravidly (vydání 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (vydání 1.2, platnost od 29.6.2018)</i> . V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2016 - 30. 6. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	MAS nebude provádět změny ve výzvě pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.mashradeckyyvenkov.cz/Vyzvy-v-IROP">http://www.mashradeckyyvenkov.cz/Vyzvy-v-IROP</a> . Podmínky pro případnou změnu výzvy uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> .
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy č. 53).
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Podrobný popis způsobu hodnocení projektů je uveden v kap. 4 Interních postupů MAS Hradecký venkov pro IROP - viz <a href="http://www.mashradeckyyvenkov.cz/download_irop.php?sekce=15&amp;rstema=13&amp;stromhlmenu=4">http://www.mashradeckyyvenkov.cz/download_irop.php?sekce=15&amp;rstema=13&amp;stromhlmenu=4</a> . Kapitola 4.3. těchto postupů řeší případy, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a případy, že projekty dosáhnou stejného počtu bodů. Minimální bodová hranice: 40 bodů Maximální bodová hranice: 80 bodů Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v kapitole 5. Interních postupů MAS Hradecký venkov pro IROP, který je zveřejněn na stránkách MAS.
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
<b>Další specifikace výzvy</b>	Žadatelé, kteří k podání žádosti předloží doklady k ukončenému výběrovému řízení a vyjádření stavebního úřadu budou bodově zvýhodněni (viz příloha č. 2. Kritéria věcného hodnocení). Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování. Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce na adrese: <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>

<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Ing. Iva Horníková, vedoucí kanceláře MAS Hradecký venkov telefon: 602 637 137, e-mail: kancelar.mas@seznam.cz
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1 Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2 Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3 Příloha č. 3 OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY (upravená MAS)