



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Hradecký venkov jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hradecký venkov na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

11. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Hradecký venkov – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11.
Opatření integrované strategie	Fiche 1 BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.11.21 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.11.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1.12.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2016 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2016, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	904 755,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 904 755,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Seznam obcí, které tvoří území MAS zde: http://www.mashradeckyvenkov.cz/storage/1446756807_sb_seznamobcmashradeckvenkov.pdf</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena

Povinné přílohy	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Vyjádření stavebního úřadu
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (vydání 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole v kapitole 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Oproti výzvě ŘO IROP MAS omezuje okruh podporovaných aktivit pouze na Bezpečnost dopravy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2016 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS nebude provádět změny ve výzvě pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci

Provádění změn výzvy	informování prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.mashradeckyvenkov.cz/Vyzvy-v-IROP . Podmínky pro případnou změnu výzvy uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty .
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy č. 53).
Způsob hodnocení projektů	MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Podrobný popis způsobu hodnocení projektů je uveden v kap. 4 Interních postupů MAS Hradecký venkov IROP (vydání 1.2., platnost od 16.10.2019) - viz http://www.mashradeckyvenkov.cz/storage/1571929322_sb_internpostupy.pdf . Kapitola 4.2. těchto postupů řeší případy, kdy projekty dosáhnou stejného počtu bodů a kapitola 4.3. těchto postupů řeší případy, kdy souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky výzvy je vyšší než alokace výzvy. Minimální bodová hranice: 40 bodů Maximální bodová hranice: 80 bodů Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v kapitole 5. Interních postupů MAS Hradecký venkov IROP, která jsou zveřejněna na stránkách MAS.
Kritéria pro hodnocení projektů	Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Žadatelé, kteří požadují bodové zvýhodnění dle přílohy č. 2 Kritéria věcného hodnocení doplní požadované informace do kapitoly č. 14 Studie proveditelnosti (příloha č. 3) a doloží požadované doklady. Žadatelé, kteří k podání žádosti o dotaci předloží přílohu č. 15 Vyjádření stavebního úřadu, budou bodově zvýhodněni (viz. příloha č. 2. Kritéria věcného hodnocení). Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování. Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, kap. 5.2.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Kontakty pro poskytování informací	Bc. Jana Štěpánková, vedoucí kanceláře MAS Hradecký venkov, telefon: 720 988 767, e-mail: mas@hradeckyvenkov.cz
	1
	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti

Seznam příloh výzvy	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY (upravená MAS)